

VOUS RÊVEZ D'ALLER CARESSER LES NUAGES? LE COÛT POUR DÉCROCHER UNE LICENCE DE PILOTE D'AVION PRIVÉ PPL(A) VARIE SENSIBLEMENT D'UN AÉROCLUB ROMAND À UN AUTRE.



Thomas Kiszalay / Tom Tom

Licence de pilote: les prix font des loopings

SÉBASTIEN SAUTEBIN

En Suisse, comme dans d'autres pays, on peut piloter un petit avion avant d'être autorisé à passer son permis de conduire! Assez étonnamment, l'âge minimal est, en effet, fixé au niveau international à 17 ans. Mais, si l'aventure vous tente, quel que soit votre âge, sachez qu'il faudra y consacrer plus d'argent que pour obtenir votre bleu, et que le montant varie sensiblement d'un aérodrome à un autre.

Selon les chiffres que nous ont fourni six aéroclubs romands – certains, comme Lausanne, n'ont pas donné suite à nos demandes –, l'investissement financier requis pour une licence PPL(A) de pilote privé va de 13 400 fr. à plus de 21 000 fr. Cette dernière permet d'effectuer des vols non commerciaux partout dans le monde en embarquant, ou non, des passagers. Attention, il s'agit de prix plancher, dans l'avion le moins cher, pour remplir les exigences minimales fixées par la loi, notamment 45 heures de vol. Or, «en moyenne, les élèves prennent plutôt entre 50 et 60 heures, voire plus», précise Jacques Charpié, chef instructeur au Groupe de vol à moteur (GVM)

de Porrentruy. La plupart du temps, l'addition finale s'avère donc plus lourde que les chiffres que nous publions. Ces derniers révèlent néanmoins des différences qui dépassent 7000 fr. Moralité de l'histoire: selon son lieu de domicile, certains choix permettent de substantielles économies.

ENVIRONNEMENTS DIFFÉRENTS

«C'est vrai que nous sommes plus chers, reconnaît Joseph Rais, chef pilote de l'école genevoise, mais l'évolution dans l'environnement

complexe de l'aéroport, avec ses contrôles aériens et la mixité du trafic, implique une maîtrise de la radiotéléphonie et de la navigation plus élevée qu'ailleurs.» En Valais, le comité du Groupe de vol de Sion justifie ses tarifs par les avantages du lieu: «Sion est un aéroport international ouvert sept jours sur sept et contrôlé depuis une tour. Les conditions météo sont très favorables, avec très peu de stratus et la piste en dur est praticable toute l'année, contrairement à d'autres endroits où ce

n'est pas le cas pendant une partie de l'hiver. Enfin la topographie, avec les Alpes, est exigeante et il y a des possibilités de se perfectionner en acrobatie, pour le vol de nuit et obtenir une licence glaciers.» A Yverdon, qui propose des prix plus doux, on défend la convivialité des petites structures et l'ambiance familiale qui y règne. Si l'aérodrome mériterait d'être rénové, il possède néanmoins deux sortes de pistes, l'une en dur, l'autre en herbe, et il est équipé pour le vol de nuit, ce qui n'est pas le cas partout.

COÛT MINIMAL POUR L'OBTENTION D'UNE LICENCE DE PILOTE PRIVÉ PPL(A)

GVM de...	Gruyère	Yverdon	Neuchâtel	Porrentruy	Sion	Genève
Site web	aerodrome-gruyere.ch	air-club-yverdon.ch	gvmn.ch	gvmp.ch	gvm-sion.ch	aero-club.ch
Finances d'inscription/adhésion	–	500.00 fr.	150.00 fr.	–	600.00 fr.	807.00 fr.
Cotisations annuelles	130.00 fr.	120.00 fr.	350.00 fr.	150.00 fr.	407.00 fr.	700.00 fr.
Cours théorique PPL	850.00 fr.	650.00 fr.	1 100.00 fr.	850.00 fr.	1 170.00 fr.	1 450.00 fr.
Cours radiotéléphonie	550.00 fr.	450.00 fr.	370.00 fr.	350.00 fr.	600.00 fr.	500.00 fr.
Classeur théorie PPL	550.00 fr.	550.00 fr.	550.00 fr.	500.00 fr.	540.00 fr.	900.00 fr.
Classeur radiotéléphonie	65.00 fr.	100.00 fr.	110.00 fr.	170.00 fr.	110.00 fr.	⁽³⁾
Manuel VFR	151.50 fr.	151.50 fr.				
Petit matériel	57.00 fr.	100.00 fr.	55.00 fr.	20.00 fr.	60.00 fr.	50.00 fr.
Examen théorique PPL	200.00 fr.	200.00 fr.				
Examen radio	200.00 fr.	200.00 fr.				
45 heures de vol	8 700.00 fr.	10 200.00 fr.	9 564.00 fr.	10 575.00 fr.	12 600.00 fr.	14 350.00 fr.
200 taxes d'atterrissage	1 400.00 fr.	1 500.00 fr.	2 100.00 fr.	2 850.00 fr.	1 570.00 fr.	2 000.00 fr.
Examen pratique	350.00 fr.	350.00 fr.	350.00 fr.	350.00 fr.	600.00 fr. ⁽²⁾	350.00 f.
Examen médical	250.00 fr.	250.00 fr.				
Prix total⁽¹⁾	13 453.50 fr.	15 321.50 fr.	15 500.50 fr.	16 616.50 fr.	19 058.50 fr.	21 908.50 fr.

⁽¹⁾Le prix de l'examen médical a été uniformisé ainsi que les examens facturés par l'Office de l'aviation civile (OFAC).

⁽²⁾Dont 250 fr. facturés par le GVM et 350 fr. par l'OFAC. ⁽³⁾Inclus dans le prix du cours.